

НАПРАВЛЕНИЕ	ПАКЕТ	№	СПЕЦИФИЧНА ЦЕЛ	№	ПРОЕКТ	МЯРКА	БРОЙ	Ед.цена в млн.ав.	ИНВЕСТИЦИИ (млн.ав. без ДДС)	ПЕРИОД	евр. фондове	общ. бюджет	ЦГМ, Автотранспорт, Електротранспорт	Заем/ финансови инструменти	НКЖИ	ПЧП
Пешеходно	Ц	1.1.	Увеличаване на пешеходната мрежа в централна градска част	1.1.1.5.	Зоната по ул."Пиротска" и прилежащите и територии от ул."Ст.Стамболов" до бул."К.Величков", включително градина „Св.Никола" и пазар „Димитър Петков”;	кв.м.	110,081	0.00015	15.98	2026 - 2035		16.0				
Пешеходно	Ц	1.1.	Увеличаване на пешеходната мрежа в централна градска част	1.1.1.6.	бул. „Ал. Стамболийски”, пл. „Възраждане”, ул. „Добруджански край”, връзка с парк „Възраждане”	кв.м.	45,000	0.00015	6.53	2026 - 2035		6.5				
Пешеходно	Ц	1.1.	Увеличаване на пешеходната мрежа в централна градска част	1.1.1.7.	Бул."Македония", пл."Македония", бул."Христо Ботев", ул."Алабин	кв.м.	32,000	0.00015	4.65	2026 - 2035		4.6				
Пешеходно	Ц	1.1.	Увеличаване на пешеходната мрежа в централна градска част	1.1.2.4.	Зоната между бул."Т.Александров," бул."Генерал Д.М.Скобелев", бул."Македония", ул."Алабин", ул."Княз Борис I"	кв.м.	45,000	0.00007	3.27	2026 - 2035		3.3				
Пешеходно	Ц	1.1.	Увеличаване на пешеходната мрежа в централна градска част	1.1.2.5.	Зоната между бул."Т.Александров," бул."Опълченска", бул."Сливница", ул."Ст.Стамболов"	кв.м.	47,000	0.00007	3.41	2026 - 2035		3.4				
Пешеходно	ЮИ	1.2.	Подобриване на пешеходната свързаност в и между жилищните квартали, градските паркове и зоните за труд	1.2.1.4.	Реконструкция на пешеходни и публични пространства, улична мрежа и създаване на достъпна среда в жк Дружба	кв.м.	120,000	0.00007	8.40	2026 - 2035		8.4				
Пешеходно	СЗ	1.2.	Подобриване на пешеходната свързаност в и между жилищните квартали, градските паркове и зоните за труд	1.2.1.6.	Реконструкция на пешеходни и публични пространства, улична мрежа и създаване на достъпна среда в жк Надежда	кв.м.	120,000	0.00007	8.40	2026 - 2035		8.4				
Пешеходно		1.2.	Подобриване на пешеходната свързаност в и между жилищните квартали, градските паркове и зоните за труд	1.2.1.7.	Реконструкция на пешеходни и публични пространства, улична мрежа и създаване на достъпна среда в жк кв. Обеля	кв.м.	120,000	0.00	8.40	2026 - 2035		8.4				
Пешеходно	СИ	1.2.	Подобриване на пешеходната свързаност в и между жилищните квартали, градските паркове и зоните за труд	1.2.1.8.	Реконструкция на пешеходни и публични пространства, улична мрежа и създаване на достъпна среда в кв. Хаджи Димитър	кв.м.	120,000	0.00007	8.40	2026 - 2035		8.4				
Пешеходно	Ю	1.2.	Подобриване на пешеходната свързаност в и между жилищните квартали, градските паркове и зоните за труд	1.2.2.4.	* Южен парк - етап 2 - Изграждане на втора пешеходна/велосипедна връзка между Южен парк I и II част (до ПРОНО) - Изграждане на надлез на бул."Арсеналски" – пешеходна и велосипедна връзка между Южен парк II част и Южен парк III част				1.00	2026 - 2035		1.0				
велодвижение	Ю	2.1.	Довършване и изграждане на главната велосипедна мрежа на територията на град София	2.1.21.	Проучване и изграждане на велосипедни трасета по трети градски ринг (бул. „Тодор Каблешков”, бул. „Г. М. Димитров”, бул. „Асен Йорданов”, продължение по бъдещи Източна и Западна тангенти)	км	19.5	0.34	6.63	2026 - 2035		6.6				
велодвижение	СИ	2.1.	Довършване и изграждане на главната велосипедна мрежа на територията на град София	2.1.22.	Изграждане на велотрасе по ул. „Каменделска”, ул. „Малашевска” и ул. „Жак Дюкло”, ул. “Чепинско шосе”	км	5.3	0.34	1.80	2026 - 2035		1.8				
велодвижение		2.2.	Довършване и изграждане на довеждаща велосипедна мрежа	2.2.28.	Проучване и изграждане на велотрасета в жк Орландовци	км	5.3	0.34	1.80	2026 - 2035		1.8				
велодвижение		2.2.	Довършване и изграждане на довеждаща велосипедна мрежа	2.2.29.	Проучване и изграждане на велотрасе по ул. "Суходолска"	км	2.4	0.34	0.82	2026 - 2035		0.8				
велодвижение		2.2.	Довършване и изграждане на довеждаща велосипедна мрежа	2.2.30.	Проучване и изграждане на велотрасе покрай река Владайска	км	2.7	0.34	0.92	2026 - 2035		0.9				
велодвижение		2.2.	Довършване и изграждане на довеждаща велосипедна мрежа	2.2.31.	Проучване и изграждане на велотрасе по бул. „Климент Охридски”	км	4.0	0.34	1.36	2026 - 2035		1.4				
велодвижение		2.2.	Довършване и изграждане на довеждаща велосипедна мрежа	2.2.32.	Проучване и изграждане на велоалеи в кв. Витоша	км	5.0	0.34	1.70	2026 - 2035		1.7				
велодвижение		2.2.	Довършване и изграждане на довеждаща велосипедна мрежа	2.2.33.	Проучване и изграждане на велоалеи в кв. Кръстова вада	км	2.5	0.34	0.85	2026 - 2035		0.9				
велодвижение		2.2.	Довършване и изграждане на довеждаща велосипедна мрежа	2.2.34.	Проучване и изграждане на велоалеи в кв. Манастирски ливади	км	4.0	0.34	1.36	2026 - 2035		1.4				

велодвижение		2.2.	Довършване и изграждане на довеждаща велосипедна мрежа	2.2.35.	Проучване и изграждане на велотрасе по бъдещия бул. „Врхъ Манчо“	км	5.8	0.34	1.97	2026 - 2035	2.0					
		2.2.	Довършване и изграждане на довеждаща велосипедна мрежа	2.2.36.	Проучване и изграждане на велоалеи в кв.Илиянци	км	2.1	0.34	0.71	2026 - 2035	0.7					
		2.2.	Довършване и изграждане на довеждаща велосипедна мрежа	2.2.37.	Проучване и изграждане на велоалеи в кв.Враждебна	км	3.7	0.34	1.26	2026 - 2035	1.3					
велодвижение	СИ	2.3.	Довършване и изграждане на рекреационната велосипедна мрежа на територията на града и околосградския район	2.3.10.	Проучване и изграждане на велотрасета, свързващи гр. София с населените места и обектите на Софийска Света гора	км	15.0	0.34	5.10	2026 - 2035	5.1					
велодвижение	СЗ	2.3.	Довършване и изграждане на рекреационната велосипедна мрежа на територията на града и околосградския район	2.3.11.	Проучване и изграждане на велотрасе от жк Люлин към кв. Суходол	км	2.5	0.34	0.85	2026 - 2035	0.9					
велодвижение	ЮЗ	2.3.	Довършване и изграждане на рекреационната велосипедна мрежа на територията на града и околосградския район	2.3.12.	Проучване и изграждане на велоалея през кв.Горна баня до ж.п. гара/МС Горна баня	км	3.0	0.34	1.02	2026 - 2035	1.0					
велодвижение	Ю	2.3.	Довършване и изграждане на рекреационната велосипедна мрежа на територията на града и околосградския район	2.3.13.	Проучване и изграждане на велотрасе през кв Кръстова вада към Ботаническа градина	км	2.0	0.51	1.02	2026 - 2035	1.0					
велодвижение	Ю	2.3.	Довършване и изграждане на рекреационната велосипедна мрежа на територията на града и околосградския район	2.3.14.	Проучване и изграждане на велотрасе през кв. Драгалевци към Витоша	км	2.0	0.34	0.68	2026 - 2035	0.7					
велодвижение	Ю	2.3.	Довършване и изграждане на рекреационната велосипедна мрежа на територията на града и околосградския район	2.3.15.	Проучване и изграждане на велотрасе през парк Въртопо към Симеоново и Витоша	км	6.0	0.51	3.06	2026 - 2035	3.1					
велодвижение	ЮИ	2.3.	Довършване и изграждане на рекреационната велосипедна мрежа на територията на града и околосградския район	2.3.16.	Проучване и изграждане на велоалеи в Източен парк с връзка към Герман и Панчарево	км	4.0	0.51	2.04	2026 - 2035	2.0					
велодвижение	СИ	2.3.	Довършване и изграждане на рекреационната велосипедна мрежа на територията на града и околосградския район	2.3.17.	Създаване на велосипедни маршрути, обхващащи обектите и населените места от „Софийска Света Гора“: с. Доброславци – с. Кътина, с. Мирвяне – гр. Нови Искър, с. Войняговци – с. Локорско, с. Гниляне – с. Подуимер	км	8.0	0.34	2.72	2026 - 2035	2.7					
ОГТ и интермодалност	СИ	3.1.	Разширяване на територията, обслужена с метро	3.1.7.	Продължение на трета линия на метрото между МС ул."Станислав Доспевски" (МС2) и МС бул."Владимир Вазов" (МС1) с 1 МС	км	1.1	52.50	57.75	2026 - 2035	13.0	44.8	0.0	0.0	0.0	
ОГТ и интермодалност	ЮИ	3.1.	Разширяване на територията, обслужена с метро	3.1.8.	Продължение на първа линия на метрото след МС „Бизнес парк“ до СОП с 2 МС	км	2.2	57.79	127.13	2026 - 2035	127.1	0	0	0		
ОГТ и интермодалност	Ю	3.1.	Разширяване на територията, обслужена с метро	3.1.9.	Продължение на втора метростанция до "Студентски град" с 5 МС	км	4.8	93.75	375.00	2026 - 2035	375.0					
ОГТ и интермодалност	Ю	3.1.	Разширяване на територията, обслужена с метро	3.1.10.	Продължение на втора линия на метрото в южна посока (СОП) с 1 МС	км	1.0	93.75	90.00	2026 - 2035	90.0					
ОГТ и интермодалност	Ю	3.2.	Развитие на системата на наземния обществен транспорт и намаляване на времетраенето	3.2.15.	Изграждане на ново трамвайно трасе по бул. „Т. Каблешков“ - от бул. Цар Борис до бул. България	км	1.5	6.82	10.22	2026 - 2035	10.2					
ОГТ и интермодалност	ЮИ	3.2.	Развитие на системата на наземния обществен транспорт и намаляване на времетраенето	3.2.7.	Изграждане на нов трамваен релсов път по бул. Г.М. Димитров от бул. "Св.Климент Охридски" до бул. "Асен Йорданов"	км	2.0	4.98	9.96	2026 - 2035	10.0					
ОГТ и интермодалност		3.2.	Развитие на системата на наземния обществен транспорт и намаляване на времетраенето	3.2.14.	Обособяване на БУС ленти по бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“ от бул. "Цариградско шосе" до бул. „Мадрид“	км	1.0	0.01	0.01	2026 - 2035	0.0					
ОГТ и интермодалност		3.2.	Развитие на системата на наземния обществен транспорт и намаляване на времетраенето	3.2.15.	Обособяване на БУС ленти по бул. „Сливница“ и бул. „Европа“ от бул. „Петър Дертлиев“ до бул. „Добринова скала“	км	2.9	0.01	0.03	2026 - 2035	0.0					
ОГТ и интермодалност		3.2.	Развитие на системата на наземния обществен транспорт и намаляване на времетраенето	3.1.16.	Обособяване на БУС лента при изграждане на пробив „Данаил Николаев“	км	1.0	0.01	0.01	2026 - 2035	0.0					
ОГТ и интермодалност		3.2.	Развитие на системата на наземния обществен транспорт и намаляване на времетраенето	3.2.17.	Обособяване на БУС ленти при изграждането на Източна тангента	км	4.0	0.01	0.04	2026 - 2035	0.0					
ОГТ и интермодалност		3.2.	Развитие на системата на наземния обществен транспорт и намаляване на времетраенето	3.2.18.	Обособяване на БУС ленти при изграждането на Западна тангента	км	10.0	0.01	0.10	2026 - 2035	0.1					
ОГТ и интермодалност	ЮИ	3.3.	Повишаване на комфорта и качеството на пътуване с градски транспорт	3.3.2.	Доставка на 20 броя нископодови съчленени трамвайни мотриси за междурелсие 1435 мм във връзка с изграждането на трамвайно трасе по бул. "Копенхаген"	брой	20.0	4.20	84.00	2026 - 2035	76	8.4				

ОГТ и интермодалност	ЮИ	3.3.	Повишаване на комфорта и качеството на пътуване с градски транспорт	3.3.3.2.	Доставка на нов подвижен състав (трамваи, тролейбуси, електробуси, специализирани автомобили) за нуждите на "Столичен електротранспорт" ЕАД в периода 2026 - 2035 г.	брой	346.0		576.97		2026 - 2035			577.0				
ОГТ и интермодалност	ЮИ	3.3.	Повишаване на комфорта и качеството на пътуване с градски транспорт	3.3.4.3.	Доставка на нови автобуси (12 и 18 м.) за нуждите на "Столичен автотранспорт" ЕАД в периода 2026 - 2035 г.	брой	405.0		238.90		2026 - 2035			238.9				
ОГТ и интермодалност	СО	3.4.	Оптимизиране на управлението на общественя транспорт	3.4.3.1.	Единен център за регулиране на движението, за събиране, обработка и предоставяне на трафик информацията, за управление на информационната, интермодална платформа, за осъществяване на обратна връзка с гражданите.	брой	1.0	15.00		15.00		2026 - 2035			15			
ОГТ и интермодалност	СО	3.4.	Оптимизиране на управлението на общественя транспорт	3.4.3.2.	Регионален интернет портал за предоставяне на информация - ще се включват и останалите канали: мобилни приложения, електронни светлини табели с променлив текст (VMS), киоск устройства и други медии.	брой	1.0		11.67		11.67		2026 - 2035			11.7		
ОГТ и интермодалност	СО	3.4.	Оптимизиране на управлението на общественя транспорт	3.4.4.3.	Поддържане на транспортния модел и прилагане на системен подход за оптимизиране на маршрутната мрежа	години	10.0		0.07		0.65		2026 - 2035		0.7			
ОГТ и интермодалност	СИ	3.5.	Подобряване на интермодалността	3.5.5.	Предпроектно проучване и изграждане на интермодален възел "Ботевградско шосе", състоящ се от метростанция, автогара и буферен паркинг	брой	1.0		36.30		36.30		2026 - 2035		36.3	0.0	0.0	0.0
Паркиране	Ц	4.1.	Стимулиране на паркирането в етажни и подземни паркинги за сметка на уличното паркиране	4.1.1.14.	Изграждане на подземен паркинг под Стадион Раковски	ПМ	400		0		4.00		2026 - 2035			4		
Паркиране	Ц	4.1.	Стимулиране на паркирането в етажни и подземни паркинги за сметка на уличното паркиране	4.1.1.15.	Изграждане на подземен паркинг под бул."Джеймс Баучър"	ПМ	300		0		3.00		2026 - 2035			3		
Паркиране	Ц	4.1.	Стимулиране на паркирането в етажни и подземни паркинги за сметка на уличното паркиране	4.1.1.16.	Изграждане на подземен паркинг под бул."Македония"	ПМ	740		0		7.40		2026 - 2035			7		
Паркиране	Ц	4.1.	Стимулиране на паркирането в етажни и подземни паркинги за сметка на уличното паркиране	4.1.1.17.	Изграждане на подземен паркинг под ул."Добруджански край"	ПМ	100		0		1.00		2026 - 2035			1		
Паркиране	ЮИ	4.1.	Стимулиране на паркирането в етажни и подземни паркинги за сметка на уличното паркиране	4.1.1.18.	Изграждане на паркинг на МС „Младост I“ с подходящ капацитет до 300 ПМ	ПМ	300		0		3.00		2026 - 2035			3		
Паркиране		4.1.	Стимулиране на паркирането в етажни и подземни паркинги за сметка на уличното паркиране	4.1.1.19.	Изграждане на паркинг до пазар Подуене	ПМ	200		0		2.00		2026 - 2035			2		
Паркиране		4.1.	Стимулиране на паркирането в етажни и подземни паркинги за сметка на уличното паркиране	4.1.1.20.	Изграждане на паркинг при гара Казичене	ПМ	200		0		2.00		2026 - 2035			2		
Паркиране		4.1.	Стимулиране на паркирането в етажни и подземни паркинги за сметка на уличното паркиране	4.1.1.21.	Изграждане на буферен паркинг в близост до последната спирка на бъдещото продължение на първа линия на метрополитена при Симеоновския лифт	ПМ	200		0		2.00		2026 - 2035			2		
Паркиране		4.1.	Стимулиране на паркирането в етажни и подземни паркинги за сметка на уличното паркиране	4.1.1.22.2.	Изграждане на паркинги в жилищните квартали чрез ПЧП в периода 2026 - 2035 г.	ПМ	600		0		6.00		2026 - 2035				6	
Паркиране	СО	4.2.	Подобряване на управлението и регулирането на паркирането в зоните	4.2.2.2.	Внедряване на интегрирана система за CCTV контрол и система за отчитане заетостта на паркомъсто в "зелена" зона	брой	1	16		15.50		2026 - 2035			16			
Паркиране		4.2.	Подобряване на управлението и регулирането на паркирането в зоните	4.2.4.2.	Промяна и разширение обхвата на зоните за платено паркиране в периода 2026 - 2035 г.	ПМ	17,500		0		4.38		2026 - 2035			4.4		
ИТС	СО	7.2.	Осигуряване на съвременен, повишен контрол на превозните средства и инцидентите	7.2.1.1.	Разширяване на системата за видеонаблюдение - етап 2 - в останалите части на града и на спирките на общественя градски транспорт	брой	1	15.8		15.80		2026 - 2035			15.8			
ИТС	СО	7.2.	Осигуряване на съвременен, повишен контрол на превозните средства и инцидентите	7.2.1.2.	Автоматично санкциониране при превишена средна и/или моментна скорост, при преминаване на червен сигнал на светофарната уредба, движение в бус лентите и др. - етап 2	брой	1	5.0		5.00		2026 - 2035			5.0			
ИТС	СО	7.2.	Осигуряване на съвременен, повишен контрол на превозните средства и инцидентите	7.2.1.5.	Система за управление на пътните инциденти	брой	1	10.0		10.00		2026 - 2035		10.0				
ИТС	СО	7.4.	Подпомагане на маршрутизирането на транспортните потоци	7.4.1.1.	IoT за управление на общественя транспорт	брой	1	10.0		10.00		2026 - 2035			10.0			
ИТС	СО	7.4.	Подпомагане на маршрутизирането на транспортните потоци	7.4.1.2.	IoT за управление на градската логистика	брой	1	6.7		6.67		2026 - 2035			6.7			

ИТС	СО	7.4.	Подпомагане на маршрутизирането на транспортните потоци	7.4.1.3.	IoT за управление на лицата в неравносйно п-е	брой	1	5.0	5.00	2026 - 2035			5.0			
ИТС	СО	7.4.	Подпомагане на маршрутизирането на транспортните потоци	7.4.1.4.	IoT за управление на останалите участници	брой	1	11.7	11.67	2026 - 2035			11.7			
ИТС	СО	7.4.	Подпомагане на маршрутизирането на транспортните потоци	7.4.1.5.	Интелигентна система за управление на трафика	брой	1	23.3	23.33	2026 - 2035			23.3			
ИТС	СО	7.4.	Подпомагане на маршрутизирането на транспортните потоци	7.4.1.6.	Cloud Data Center	брой	1	10.0	10.00	2026 - 2035			10.0			
ИТС	СО	7.4.	Подпомагане на маршрутизирането на транспортните потоци	7.4.1.7.	Комуникационна свързаност	брой	1	4.2	4.17	2026 - 2035			4.2			
									ОБЩО БЕЗ ДДС	2026 - 2035	98.55	808.76	954.04	24.40	0.00	6.00
									средногодишно	2026 - 2035	10	81	95	2	0	1

0.00